

## Tijdschema KNMV-Cup race 3 - zaterdag 26 mei 2012 Assen

- registratie vanaf 07.30 tot 08.30 uur in het Mediacentrum
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen na 08.30 uur aan de CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- na 08.30 uur worden de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten
- technische keuring in volgorde van de klasse-indeling

technische keuring in technocentrum op het parc-fermé	vanaf 07.45
kwalificatietraining 1 Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	09.00 - 09.15
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 A	09.18 - 09.33
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000	09.36 - 09.51
kwalificatietraining 1 CRT Cup 600	09.54 - 10.09
kwalificatietraining 1 CRT Cup 1000	10.12 - 10.27
kwalificatietraining 1 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	10.30 - 10.45
kwalificatietraining 2 Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	10.48 - 11.08
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 A	11.11 - 11.31
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000	11.34 - 11.54
kwalificatietraining 2 CRT Cup 600	11.57 - 12.17
kwalificatietraining 2 CRT Cup 1000	12.20 - 12.40
kwalificatietraining 2 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	12.43 - 13.03
<b>PAUZE</b>	<b>13.03 - 14.05</b>
race Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	14.05 - 14.35
race SuperCup 600 A	14.40 - 15.10
race SuperCup 1000	15.15 - 15.45
race CRT Cup 600	15.50 - 16.20
race CRT Cup 1000	16.25 - 16.55
race Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	17.00 - 17.30

\* wijzigingen voorbehouden

### Cuppers:

- bij de registratie dien je altijd je geldige wegracelicentie te tonen
- bij de registratie dienen alle rijders hun transponder te laten registreren
- denk aan de speedlane bij de technische keuring voor de Talent Cup 600 / SuperCup 600 B en SuperCup 600 A
- de GP3 Cup wordt in de pitbox gekeurd
- zoals in 2011 gezamenlijk besloten kennen we in 2012 een vaste volgorde van klassen met een roulerende volgorde, bij de volgende race schuift iedere klasse één plaats op
- weet je rijlijn en startpositie op de startgrid, lees deze voor iedere race op de startopstelling
- volgende Cuprace is al op zaterdag 16 juni in Assen

**vergeet niet om in te schrijven. .**

- aanvangstijden zijn slechts richttijden niet meer dan dat, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- speedlane bij de technische keuring is die rij waarin de beide klassen staan opgesteld welke als eerste twee klassen op het tijdschema vermeld staan
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleider/technische commissie
- in de vooropstelling stelt de deelnemer zich bij de pre-start op conform de startopstelling
- na het tonen van de groene vlag blijft de vooropstelling maximaal 1 minuut geopend
- aanvang kwalificatietrainingen en races uitsluitend via de vooropstelling, dus niet via de pitbox
- **na het afvlaggen van de trainingen en race wordt er een uitlooprunde gereden, hierin geen wheelys, burn-outs of starts gaan maken**

### \* startprocedure

- ⇒ voor een race wordt er niet eerder vertrokken totdat de klasse compleet in de vooropstelling staat echter er wordt niet later vertrokken dan op het tijdschema vermeld staat (*calamiteiten uitgezonderd*), vriendelijk verzoek in deze is om toch de start van de klasse voor jouw klasse als sein te zien om echt op tijd naar de vooropstelling te vertrekken
- ⇒ aanvang race uitsluitend via de vooropstelling, dus niet via de pitbox
- ⇒ warming-up lap vanuit de vooropstelling

